

UBND TỈNH KHÁNH HÒA CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-QLCL&ATGT
V/v phân luồng giao thông phục
vụ thi công nhánh N3 nút giao
Ngọc Hội, thành phố Nha Trang.

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2020

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 222/TB-UBND ngày 21/5/2020 về Kết luận của UBND tỉnh về việc nghe báo cáo tiến độ và giải quyết các vướng mắc tại các dự án đầu tư do Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn thực hiện trên địa bàn thành phố Nha Trang. Trong đó, đối với phương án phân luồng giao thông để phục vụ thi công nhánh N3 dự án Nút giao Ngọc Hội, UBND tỉnh yêu cầu Sở GTVT khẩn trương xem xét phương án phân luồng giao thông (Ban QLDA ĐTXD các CTGT đã trình Sở GTVT tại Văn bản số 318/DAGT-DA2 ngày 07/5/2020), trình UBND tỉnh trước ngày 01/6/2020. Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh như sau :

- Ngày 12/4/2018, Sở GTVT đã có Văn bản số 896/SGTVT-QLCL&ATGT báo cáo UBND tỉnh về phương án phân luồng giao thông phục vụ thi công Nút giao Ngọc Hội và đã được UBND tỉnh thống nhất tại Thông báo số 265/TB-UBND ngày 03/5/2018.

- Trên cơ sở thống nhất của UBND tỉnh tại Thông báo số 265/TB-UBND ngày 03/5/2018, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức thẩm định hạng mục tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công Nút giao Ngọc Hội tại Văn bản số 1715/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 29/6/2018 và Văn bản số 2960/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 06/11/2018 và được Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Sơn (Chủ đầu tư) phê duyệt tại Quyết định số 330A/QĐ-PS ngày 10/11/2018. Theo phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm được duyệt sẽ thực hiện đóng đường sắt tại vị trí giao với đường 23/10, tổ chức phân luồng và thi công đồng thời cả nhánh N1 (nhánh phía Đông) và nhánh N3 (nhánh phía Tây) cầu vượt. Tuy nhiên, do vướng GPMB, chưa hoàn thành việc giải tỏa di dời các công trình hạ tầng kỹ thuật hiện hữu (cấp điện, cấp nước, viễn thông,...) trên đường 23/10 ra khỏi phạm vi mố, trụ cầu vượt và đường tạm phân luồng nên chưa thể triển khai thực hiện theo phương án được duyệt.

- Ngày 12/12/2019, Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa có Văn bản số 874/DAGT-DA2 và Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn có Văn bản số 121/PS-BT3 ngày 05/11/2019 về việc biện pháp tổ chức thi công và phân luồng giao thông phục vụ thi công nhánh N3 nút giao Ngọc Hội, thành phố Nha Trang báo cáo Sở GTVT đề nghị xem xét. Sở GTVT đã tổ chức cuộc họp vào ngày 22/10/2019 và có Văn bản số 3204/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 17/12/2019 gửi

Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa và Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn đề nghị thực hiện một số nội dung sau:

+ Đề nghị Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn có báo cáo cụ thể về tình hình triển khai thực hiện, giải quyết, xử lý các nội dung vướng mắc trên đến thời điểm hiện nay; kiểm tra, rà soát và có ý kiến đối với các nội dung đề nghị xem xét của Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa tại Văn bản số 874/DAGT-DA2 ngày 12/12/2019 gửi Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa để tổng hợp.

+ Trên cơ sở tình hình công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật tại khu vực nhánh N3 đã được thực hiện và ý kiến của Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn, đề nghị Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa kiểm tra, rà soát đề xuất phương án phân luồng giao thông tạm phục vụ triển khai thi công nhánh N3 cho phù hợp gửi Sở Giao thông vận tải để Sở GTVT có cơ sở tổ chức cuộc họp mời các Sở, ngành, đơn vị liên quan xem xét, thống nhất phương án thực hiện.

- Ngày 07/5/2020, Sở GTVT nhận được Văn bản số 318/DAGT-DA2 của Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa về phương án phục vụ thi công nhánh N3 của dự án nút giao Ngọc Hội theo báo cáo, đề xuất của Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn tại Văn bản số 32/PS-BT2 ngày 05/5/2020.

- Ngày 20/5/2020, Sở GTVT đã chủ trì, tổ chức cuộc họp với các đơn vị liên quan về vấn đề trên. Thành phần tham dự gồm đại diện: Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND thành phố Nha Trang, Phòng QLĐT thành phố Nha Trang, Thanh tra Sở GTVT, Phòng CSGT Công an tỉnh Khánh Hòa, Đội CSGT, Trật tự T.P Nha Trang, Công ty CP Cấp thoát nước Khánh Hòa, Ban QLDA ĐTXD các CTGT Khánh Hòa, Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn, Công ty CP Điện lực Khánh Hòa, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, Công ty CP Tư vấn T27.

Qua báo cáo, đề xuất của Ban QLDA ĐTXD các CTGT, báo cáo của Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn và ý kiến của các thành viên dự họp, Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh xem xét chấp thuận và chỉ đạo thực hiện một số nội dung về phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công dự án Nút giao Ngọc Hội như sau:

1. Thống nhất phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công giai đoạn 1: thi công các cọc khoan nhồi bên phải tuyến (hướng từ Nha Trang đi Diên Khánh) gồm 22 cọc của nhánh N3, 4 cọc của trụ X03 thuộc Vòng Xuyên như sau:

a) Đối với xe tải, xe ô tô trên 16 chỗ: Trong thời gian thi công giai đoạn 1

- Cấm các loại xe tải, xe khách trên 16 chỗ lưu thông qua khu vực thi công nhánh N3 nút giao Ngọc Hội (*trừ các xe phục vụ thi công*).

- Cấm các loại xe tải, xe khách trên 16 chỗ lưu thông từ đường 23/10 vào tất cả các tuyến đường ngang kết nối với đường 23/10 đoạn từ Ngã Ba Thành (cây Dầu Đồi) đến nút giao Mã Vòng (như các đường Thái Thông-Xuân Sơn; đường Vĩnh Thái; đường Lương Định Của (tên cũ là đường Hương lộ 45);

đường Diên An (Bà Đê); đường Vĩnh Thạnh; Cầu Bè; Phú Nông- Cầu Dứa);

- Các phương tiện lưu thông theo hướng Diên Khánh đi Nha Trang và ngược lại lưu thông theo các hướng chính như sau:

+ Đường Quốc lộ 1 \longleftrightarrow Đường Võ Nguyên Giáp \longleftrightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang.

+ Đường Quốc lộ 1 \longleftrightarrow Nguyễn Xiển \longleftrightarrow Đường 2 tháng 4 \longleftrightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang.

b) Đối với xe ô tô dưới 16 chỗ, xe mô tô, xe máy: trong thời gian thi công giai đoạn 1

- Đối với hướng từ Diên Khánh đi Trung tâm thành phố Nha Trang: Tổ chức giao thông theo các hướng sau:

+ Đường 23/10 \rightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang (*qua đoạn thuộc phạm vi thi công Nhánh N3 có mặt đường rộng 8m của đường 23/10*).

+ Diên Khánh \rightarrow đường Võ Nguyên Giáp \rightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang.

+ Đường 23/10 \rightarrow các đường ngang (như đường Thái Thông-Xuân Sơn; đường Vĩnh Thái; đường Diên An (Bà Đê) \rightarrow đường Võ Nguyên Giáp \rightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang.

+ Đường 23/10 \rightarrow Đường A1 \rightarrow Đường B1, Đường A2, Đường B2, Đường C1 \rightarrow Đường 19/5 \rightarrow Đường 23/10 \rightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang.

+ Đường 23/10 \rightarrow các đường ngang như: đường Lương Định Của (tên cũ đường Hương lộ 45), Phú Nông- Cầu Dứa, Cầu Bè, đường Vĩnh Thạnh \rightarrow đường 23/10 \rightarrow Trung tâm thành phố Nha Trang

- Hướng từ thành phố Nha Trang đi Diên Khánh theo các hướng:

+ Trung tâm thành phố Nha Trang \rightarrow Đường 23/10 \rightarrow Đường 19/5 \rightarrow Đường B1, Đường A2, Đường B2, Đường C1 \rightarrow Đường A1 \rightarrow Đường 23/10 \rightarrow Diên Khánh.

+ Trung tâm thành phố Nha Trang \rightarrow Đường Võ Nguyên Giáp \rightarrow Diên Khánh.

+ Trung tâm thành phố Nha Trang \rightarrow Đường 23/10 \rightarrow Đường Lương Định Của (tên cũ là Hương Lộ 45) \rightarrow Diên Khánh.

- Trên các đường A1, A2, B1, B2, C1 và đường 23/10 (đoạn trong phạm vi thi công): Cấm các biển báo cấm dừng, đỗ xe theo các ngày chẵn lẻ.

- Vị trí đường 19/5 giao với đường 23/10 và đường A1 giao với đường 23/10 hiện trạng đang bố trí đèn tín hiệu giao thông điều chỉnh chuyển sang trạng thái pha đèn nhấp nháy vàng.

Lưu ý: Phương án phân luồng giao thông phục vụ thi công giai đoạn 1 được thống nhất nêu trên không làm phát sinh kinh phí trong tổng mức đầu tư của dự án.

2. Đối với phương án phân luồng giao thông phục vụ thi công giai đoạn 2 của các hạng mục công việc còn lại tiếp tục nghiên cứu phương án phân luồng giao thông trên cơ sở phương án đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 2960/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 06/11/2018 và được Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Sơn (Chủ đầu tư) phê duyệt tại Quyết định số 330A/QĐ-PS ngày 10/11/2018.

3. Chỉ đạo các cơ quan, lực lượng chức năng thực hiện một số nội dung sau:

a. Đối với Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn:

+ Bố trí người hướng dẫn giao thông tại 02 đầu phạm vi khu vực thi công nhánh N3 và vòng xuyên trong thời gian triển khai thi công. Bố trí đầy đủ hệ thống biển báo an toàn giao thông theo phương án phân luồng giao thông phục vụ thi công giai đoạn 1 đã được chấp thuận và tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2016/BGTVT).

+ Phối hợp với Ban QLDA ĐTXD các CTGT lập bảng tiến độ, thời gian thi công cụ thể đối với các hạng mục công việc thi công giai đoạn 1 theo từng thời điểm thi công (*lưu ý giờ thấp điểm và giờ cao điểm*).

+ Trên cơ sở phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công giai đoạn 1 được UBND tỉnh chấp thuận kèm theo bảng tiến độ, thời gian thi công cụ thể, chủ đầu tư có trách nhiệm phối hợp với Ban QLDA ĐTXD các CTGT thực hiện đăng thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng địa phương (*Báo chí, Đài phát thanh & Truyền hình...*) trước ngày triển khai thi công và thực hiện phân luồng giao thông tạm (*trước khoảng 3 ngày*) để cho người dân biết thực hiện.

+ Phối hợp với lực lượng: Thanh tra Sở GTVT, Phòng CSGT Công an tỉnh Khánh Hòa và Đội CSGT, Trật tự thành phố Nha Trang, Công ty CP Đường sắt Phú Khánh và UBND thành phố Nha Trang (Phòng QLĐT), UBND các xã, phường liên quan tổ chức phân luồng giao thông để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực trong quá trình thi công (*nhất là trong các giờ cao điểm*).

b. Đối với Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh: Phối hợp với chủ đầu tư, nhà thầu thi công trong công tác lập bảng tiến độ, thời gian thi công cụ thể theo từng thời điểm thi công (*giờ thấp điểm và giờ cao điểm*).

c. Đối với các lực lượng chức năng địa phương và các đơn vị liên quan:

+ Thanh tra Sở GTVT, UBND thành phố Nha Trang (Phòng QLĐT), Phòng CSGT Công an tỉnh Khánh Hòa và Đội CSGT, Trật tự thành phố Nha Trang, Công ty CP Đường sắt Phú Khánh, UBND các xã, phường liên quan phối hợp với chủ đầu tư, nhà thầu thi công tăng cường kiểm tra, giám sát, hỗ trợ hướng dẫn phân luồng giao thông để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực thi công (*nhất là trong các giờ cao điểm*).

d. Đối với Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh: Khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng để bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư tiếp tục triển khai

thi công giai đoạn 2 đối với các hạng mục công việc còn lại của nhánh N3 và Vòng Xuyên.

4. Đối với phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công giai đoạn 2:

Trong thời gian triển khai thi công giai đoạn 1, đề nghị Sở GTVT làm việc với Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn, Ban QLDA ĐTXD các CTGT và các đơn vị liên quan tiếp tục nghiên cứu, tham mưu báo cáo UBND tỉnh phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công giai đoạn 2 (gồm: Thi công hoàn thiện cống chui; xây dựng hoàn chỉnh ống cấp nước D900, hệ thống điện; Thi công các cọc khoan nhồi còn lại, mố trụ cầu và kết cấu nhịp nhánh N3) dựa trên phương án tổ chức phân luồng giao thông tạm phục vụ thi công Nút giao Ngọc Hội đã được UBND tỉnh thống nhất tại Thông báo số 265/TB-UBND ngày 03/5/2018, được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 1715/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 29/6/2018, Văn bản số 2960/SGTVT-QLCL&ATGT ngày 06/11/2018 và Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Sơn (Chủ đầu tư) phê duyệt tại Quyết định số 330A/QĐ-PS ngày 10/11/2018.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên; (VBĐT)
- Ban ATGT tỉnh; (VBĐT)
- UBND thành phố Nha Trang; (VBĐT)
- Sở Tài nguyên & Môi trường; (VBĐT)
- Phòng CSGT Công an tỉnh; (VBĐT)
- Thanh tra Sở; (VBĐT)
- Đội CSGT, trật tự Tp Nha Trang;
- Ban QLDA CTGT; (VBĐT)
- Trung tâm PTQĐ tỉnh;
- Công ty CP Tập đoàn Phúc Sơn;
- Lưu: VT, QLCL&ATGT (Vũ 7b).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Dân